Suscripción

En la capital. . . . . 4'50 ptas. trimestre.
Fuera de la capital. . 5 » »
Extrangero. . . . . 15 » semestre.
Idem un año. . . . 30 » »

Todo pago se entiende por adelantado.
Redacción y Admón plaza de S. Francisco, 6.

LA LUCHA

AÑO XXXII | Se publica todos los dias excepto los siguientes á festivos. | GERONA, MARTES 2 DE SEPTIEMBRE DE 1902 | NÚMEROS SUELTOS 25 CÉNTS. | N.º 7.749

POLITIQUEO

Está visto; los políticos que por aquí se usan ahora, son más tontos que Calan, porque ó no tienen pizca de *oremus* ó hacen como aquel que no oía cuando le pedían un duro y escuchaba cuando le ofrecían dos, resultando siempre tontos de capirote.

Yo no he visto aún, muy manifiestamente, los resultados del triunfo puigcerverino; yo insisto en lo que indiqué en mi *Parrafeado* último, pero suponiendo que el gallo cante y le pese á alguien, eso no quiere decir que se termine el turno, amigo, porque creer semejante cosa, es pedir peras al olmo, requerir de la política un imposible y buscar con la linterna diogeniana el amigo de lo justo y razonable.

***

«Ahora sí que los de la farmacia han terminado su carrera», dicen unos.

«Ahora sí que Roure será siempre el amo del cotarro», exclaman otros.

Y entre si dos más dos son cinco ó si son cuatro, se pasa el tiempo, resultando que la suma del tiempo y del espacio que se pierde, acusa un solo guarismo; caciçato.

Pero hay que discurrir con la cabeza en vez de con los codos! No falta quien dice que Roure no hace nada ó hace muy poco para dar gusto á los que impunemente quieren presenciar la lucha de gladiadores y á eso digo yo; «pero venga usted acá, alma de cántaro; teniendo los de Canalejas mayoría en la Diputación, en el Ayuntamiento de la capital y en todos los de la región; siendo suyo lo de las oficinas y teniendo bien extendida la red por todas partes ¿qué quieres que haga don Santiago? Deja que éste pueda dar vuelta á la sartén y volver la tortilla y entonces verás lo que esperas pero que dudo que veas, porque si es cierto que á invierno vendrá el turno de la acera de enfrente, entonces sí que á la vuelta lo venderán tinto los amigos de Puigcerver y mientras esto no se realice, *morituri te salutant*».

***

Ahora, sigamos discurriendo é hipotetizando.

Supongamos que Roure pueda coger todo el manubrio; supongamos que cogido, principia á dar cintarazos á diestro y siniestro; supongamos que la *vendetta* é *terrible* y que al triunvirato se le ahogan los amigos y vé en tierra todos los templos levantados por medio del pucherazo ó de la imposición ¿y qué tendremos? Pues una cosa muy sencilla; que mientras Puigcerver pueda dar la guita de su influencia con privilegio exclusivo, Sanchez, Perez y Nugué, Nogué ó Noguer (de los tres modos se le llama) se achantarán asidos siempre de don José Canalejas que dígase lo que se quiera, vale mucho y en cuantico éste pueda tomar la alternativa, ni el ave fénix saldrá de sus cenizas mas pronto que el trípode farmacéutico y como éste tiene más intención, más cachaza y más firmeza, ya podrá decir Roure «adiós Madrid, que te quedas sin gente» porque volverán sobre él y sus amigos y entonces cambio de decoración y bastidores de selva.

Resultado; que lo de ahora volverá al ayer y el ayer se elevará á la potencia presente y los que han podido creer en estas metamórfosis de nuestra política provincial llena de miserias y personalidades, adquirirán la convicción de su falta de cacúmen ó de su inexperiencia, porque interín tengamos á Canalejas y á Puigcerver, tendremos á sus amigos y mientras tengamos á sus amigos

Acuéstate vida mía
Y duerme en paz y quietud,
Mientras yo canto las trobas
Al tañir de mi laúd.

***

«Pero es que vendrán los conservadores y Roure que tiene primacia en la amistad del Alberto, podrá continuar la obra de destrucción», dicen otros y yó replico: «¿Ha estado usted en Barcelona y ha visto al Avi del Parque? Pues mientras haya quien le dé, promiscuará con todos y no reñirá con ninguno.

Los extremos se tocan; el Avi, por su corpulencia, necesita comer mucho para bien nutrirse y don Alberto necesita mucho farol para que le vean y viniendo de deducción en deducción llegaremos á una conclusión única y es, que Camps y el Avi no pueden pasar sin el auxilio ageno y como no le conviene reñir con nadie porque sin puntales es prestigio al agua, de ahí que mande la botica ó mande Roure ó disponga él, nadará frailunamente por los mares de la conveniencia sin abandonar su conveniencia, pero dando lo que pueda en equilibrio inestable y así, nadando y guardando la ropa, empapusará á unos y otros para cuando entre en turno de caer, ver de continuar aprovecharse de la influencia de blancos y de negros.

***

Entre farmacia y Roure habrá vencedores y vencidos, pero entre unos y otro y Camps, ¡oh! entre éste y aquéllos no habrán más que componendas y escarceos. Es un dolor, pero es lo cierto que ninguno de esos tres elementos tiene vida propia; necesitan sangre transmisible, sávia de biberón y siendo así

Ni contigo ni sin tí
Tienen mis penas remedio;
Contigo, porque me matas,
Y sin tí, porque me muero,

de manera que dejémonos de ilusiones que bien se está San Pedro en Roma y allá se las compongan.

MA-KA-KO.

DE TODAS PARTES

REFORMAS EN LA CONSTRUCCIÓN NAVAL

La *Münchner Allgemeine Zeitung* hace notar que las marinas inglesa y americana se deciden por los buques de enorme desplazamiento (cerca de 17,000 toneladas), siendo así que los mayores alemanes no exceden de 13,000; y despues de hacer notar este hecho, consigna la opinión de dos especialistas: el francés Bertin y el americano Mahan.

Piensa el primero que la cualidad más notable del acorazado de escuadra es su capacidad, que de 10,000 ha subido á 14,000 toneladas, y aumentará todavía.

M. Bartin parece, pues, ser partidario de los buques de gran desplazamiento.

M. Mahan juzga que el límite de desplazamiento ventajoso para los buques de línea de los Estados Unidos es de 10,000 á 12,000 toneladas.

Al aumentar el tonelaje de los buques asciende forzosamente el número de éstos, sin aumentar á proporción de lo que se pierde la fuerza de combate.

En efecto, un buque de 15,000 toneladas no tiene mayor poder militar que otro de 10,000.

El escritor americano se inclina más bien á dotar un tipo medio entre el número y las dimensiones de los buques.

Según él, las batallas del porvenir en el mar las darán y decidirán las escuadras; por lo cual, no conviene sacrificar por completo el número al tonelaje.

Los alemanes ajustan esta cuestión á los requisitos siguientes:

Según ellos, el mayor poder, así ofensivo como defensivo del buque de guerra aislado, depende de su artillado, torpedos, facilidad de maniobras, etc.

Cuanto mayor sea el buque, en mayor grado podrá reunir estas circunstancias.

El desplazamiento depende de la longitud, anchura y calado de los buques; pero en la práctica de la construcción esos tres factores encuentran su límite.

En fin, que es preferible, ya que cuesta lo mismo, tener diez acorazados de 13,000 toneladas, que ocho de 17,000.

La insolación

Con motivo de los 700 casos de insolación registrados en París durante la revista militar de Longchamps, publica un periódico belga curiosos detalles acerca de esa dolencia, los cuales extractamos.

Las marchas militares ofrecen muchos ejemplos de insolaciones en masa. El 8 de julio de 1853, un regimiento belga, que iba de Beverloo á Bruselas, perdió la mi-

tad de su efectivo: solamente llegaron à Bruselas 150 hombres. En junio de 1854, un batallón de cazadores que contaba 400 hombres, tuvo 109 casos de insolación y 11 defunciones durante la corta etapa de Vincennes á París. El 4 de julio de 1859, en la guerra de Italia, la división del general Autemarre, que contaba 12.000 hombres, tuvo 2.000 bajas ocasionadas por el calor.

En Nueva York y Chicago hay dias del verano en que los casos de insolación se cuentan por centenares.

En Pekin, desde el 14 al 25 de julio de 1743, sucumbieron de insolación en las calles 11.000 individuos.

El doctor Martín Duclaux ha descrito con el nombre de «enfermedad de los segadores» una afección que ha observado en la Haute-Garonne, y que se presentó el mes de julio. Empieza repentina y bruscamente, anunciada por la cefalalgia y deslumbramientos, tiñendo de color violado el rostro y el cuerpo entero. Insensiblemente, y en poco tiempo, todos los miembros desfallecen, las manos dejan caer los instrumentos, el andar se hace vacilante, hay vértigos y á veces caidas. Esta enfermedad es la insolación. No es rara entre los segadores, ni exclusiva de la Haute Garonne, porque, según observa el doctor Lacassagne, la Biblia dice que el marido de Judith murió, durante la siega, á consecuencia del ardor del sol que le dió en la cabeza.

No sólo mata el «ardor del sol» recibido directamente, pues se puede morir de insolación á la sombra. Los accidentes observados en las cámaras de fuego de los barcos que hacen la travesía del Mar Rojo, son los mismos que sufren los soldados en las marchas al sol. Sin embargo, parece que el mecanismo íntimo y la causa de la muerte no son idénticos en todos los casos.

Unas veces hay elevación rápida del calor de la sangre, subiendo la temperatura del cuerpo á 43 ó 44 grados, habiéndose observado 45 en el momento de la muerte. A los 45 grados, el jugo muscular se congela y los músculos se ponen rígidos; el corazón y el diafragma estan literalmente «cocidos», y ya no pueden contraerse.

Otras veces la elevación del calor se produce más lentamente, la sangre se carga de ácido carbónico y se muere por asfixia.

Hay casos, por fin, en que la acción del calor obra directamente sobre los centros nerviosos, determinando una congestión cerebral que produce la muerte por apoplegia.

Es fácil producir los fenómenos de la insolación operando sobre animales. Si se dirige á la cabeza de un conejo de Indias un haz de rayos solares concentrados por medio de una lente, hasta obtener una temperatura de 55 grados, al cabo de un cuarto de hora se hace anhelante la respiración del animal, su temperatura interior pasa do los 42 grados, sufre después convulsiones, parálisis, y no tarda en morir por el coma.

M. Vallin ha observado que los perros atados de suerte que no pudieran moverse, y expuestos al sol, morían al cabo de treinta ó treinta y cinco minutos de sufrirlo, mientras que atados á una cuerda que les permitiese cambiar de sitio, apenas se sentian enfermos al cabo de dos horas; de donde parece deducirse que al sol es mejor andar que estar inmóvil.

Andar hemos dicho, pero no fatigarse. Los experimentos de Laveran y Reguard demuestran, en efecto, que la fatiga favorece la acción del calor. Colocaron dos perros en una caseta de madera que contenía un hornillo de gas para elevar à voluntad la temperatura. Ataron sencillamente á uno de los perros en un rincón, y al otro lo colocaron en una rueda móvil de alambre, á la que hacia dar vueltas con las patas. El perro que trabajaba sufrió mucho antes que el otro accidentes graves, que llegaron á ser mortales prolongando el experimento.

Laveran asigna al ejercicio y á la fatiga un papel considerable en la producción de la insolación. Lo cierto es que en el ejército casi siempre son atacados por ella los infantes, como en la caballería lo son los caballos antes que los jinetes. Exceptúase de esta regla á los coraceros, lo que se explica fácilmente sabiendo que la temperatura del casco de un coracero, expuesto al sol, puede elevarse hasta 70 grados.

SUSTITUCION DEL CLOROFORMO

La electricidad está sustituyendo al cloroformo para provocar el sueño y la anestesia local ó general. Desde hace algún tiempo se viene empleando con éxito, tanto en las avulsiones dentales come en las operaciones quirúrgicas dolorosas.

El doctor Leduc, de París, utiliza corrientes de 200 interrupciones por segundo, con fuerza electro-motriz variable según los casos.

Al animal que en un principio le sirvió para sus experiencias, le sujetó en la cabeza, previamente pelada, uno de los polos formado con algodón hidrófilo impregnado en sal marina recubierto con una placa metàlica. El otro polo fué colocado sobre la extremidad posterior del cuerpo. Entonces se disparó la corriente, aumentàndola poco á poco, hasta producir contracciones generales. El animal cayó, en seguida, de costado y la respiración quedó en suspenso, por lo cual disminuyóse la fuerza de la corriente, obteniendo con ello un sueño tranquilo y regular y que la respiración se normalizara. El corazón, entre tanto, funcionaba perfectamente, pero las funciones cerebrales siguieron en suspenso.

El animal inerte, no sintió ni los pinchazos ni los cortes. El despertar fué súbito en cuanto se interumpió el paso de la corriente y, ya libre de su influjo, el animal comenzó á saltar y correr como si nada hubiera sucedido.

La duración del sueño puede prolongarse à capricho. Ha habido animales que estuvieron anestesiados por espacio de dos horas consecutivas, sin que experimentasen la mas pequeña alteración en su salud.

Los perros, después de despertar, parecen mas alegres que antes de someterles á este sistema de anestesia.

La corriente eléctrica no debe provocar en ellos ningún dolor, pues ni chillan ni hacen ningún esfuerzo para huir.

Mr. Leduc ha practicado ensayos con corrientes diversas; pero las que mejor resultado le dieron han sido las de 150 á 200 intermitencias por segundo con una tensión de 16 á 30 voltios.

La acción somnífera se regula y suspende tan pronto como se disminuye, aumenta ó corta la corriente eléctrica.

Mr. Leduc sólo ha realizado ensayos en hombres para provocar anestesias locales, aplicando la corriente al trayecto de un nervio sensible ó mixto superficial, como, por ejemplo, entre el dedo corazón y la nuca. En cuanto la intensidad de la corriente llega à cierto grado, el sujeto siente un fuerte hormigueo que no es doloroso y enseguida queda insensible la región que ha de ser operada.

REVISTA CIENTÍFICA

Por qué.—¿Cómo se sostienen las nubes.—Su pesadez y su ligereza.—Explicación de la paradoja.—Millones de globos.—Explicación de muchos fenómenos.—Irse por las nubes.—¿A dónde van?—Lluvia menuda.

Quizá no traiga consigo el nuevo problema resuelto ningún fin utilitario ni un mundo nuevo ni una aplicación á las industrias conidas de la ciencia, pero si la resolución de ese eterno «por qué» que existe en todo lo que nos rodea. ¿Cuantas veces, al ver descargar una lluvia torrencial, nos habrà ocurrido preguntarnos cómo tan gran masa de àgua podía estar suspendida en la atmósfera.

Nubes gruesas, tan gruesas que no permiten el paso à los potentes rayos solares, las vemos flotar como ingràvita sombra, y no obstante, aquellas nubes son pesadas moles que inundan, al resolverse en lluvia, una comarca, devastando fértiles suelos y desbordando rios de profundo cance.

Esta paradoja debia de tener una explicación, y científicamente acaba de ser resuelta.

Las nubes están compuestas de infinitas partículas de agua; pero para que puedan filosofar, cada una de estas partículas es un verdadero globo aereostático; es decir, se encuentra dentro de ese globo, formado por una cubierta de vapor de agua, pudiendo de este modo viajar y ser transportados à impulsos del viento con la facilidad que lo seria una nube de humo.

Esta envoltura de vapor defiende à las gotas de la influencia de las temperaturas exteriores, puesto que el vapor es mal conductor del calórico.

Los hechos vienen á apoyar esta ingeniosa teoría, puesto que asi se explica por qué no se evapora el agua de las nubes, ni se solidifica al atravesar regiones donde la temperatura es muy inferior á cero grados.

De igual modo se comprende cómo en determinados casos ascienden las nubes y las nieblas; porque al dilatar el calor la vaporosa envoltura que rodea las esferas acuosas se elevan como verdaderos montgolfiers.

En cambio, según observó el estudioso Herroon Frank, cuando las nubes pasan por una zona donde la temperatura es inferior á la del hielo, ni chocan contra un cuerpo duro, como las crestas de las altas montañas, el agua de que se componen se congela en masa, cosa que se comprende, porque con el choque se rompe la envoltura pro-

tectora, y quedan las gotas por completo expuestas á las influencias exteriores.

Por último, sobre los fenómenos explicados hay otro que hemos tenido ocasión de verlo numerosas veces. Al interponerse una nube entre el sol y nosotros, nuestra propia sombra y la de los objetos que nos rodean se alarga su tamaño. Este prolongamiento es producido por la refracción de la luz al quebrarse en las cubiertas de vapor de las gotas de agua.

La teoria ha sido objeto de numerosos ensayos que han venido á corroborar su exactitud.

Ya que en esta crónica nos hemos «ido por las nubes», hablaremos también de lo que ocurre con las que vemos en dias despejados, y que siendo de consistencia demasiado sutil para amontonarse y descender en forma de lluvia, desaparecen como evaporadas, ó como si ascendieran hasta peaderse de vista.

El movimiento del *fog-counteur* (contador de niebas) nos ha resuelto categóricamente esta duda.

Ni esas nubes suben hasta desaparecer de nuestra vista, ni se evaporan; descargan sobre la tierra el agua que las forman, pero en lluvia invisible.

El contador inventado por Mr. Aitken aprecia perfectamente esas gotas, que á simple vista son invisibles, hasta poderlas contar, como con otro aparato parecido se cuentan los miles de partículas que contietiene un centímetro cúbico de polvo.

Al descargar esas nubecillas, el aire se llena de humedad que aprecian perfectamente nuestros pulmones, y aun nuestras ropas; pero sin que aparezcan mojadas ni la tierra, ni las piedras, ni los objetos de ancha superficie. En cambio la punta de un alfiler à cualquier otro objeto de superficie reducidísima recoje facilmente alguna de las y gotas de la imperceptible lluvia.

El fenómeno es lógico y natural: El calor radiante de la tierra evapora las gotitas antes de que lleguen á ella, en tanto que la punta de un alfiler no tiene calor radicante ruficiente para conseguir igual resultado.

La prueba justificante es fácil de hacer, sobre todo en estos meses de dias despejados, y para ello basta el alfiler dicho, un cortaplumas, y hasta en ocasiones un baston de madera compacta y pulimentada.

Dr. Traveller.

Noticias

Ayer hizo un dia sumamente caluroso, pues durante toda la mañana brilló con sus explendorosos rayos el sol, reinando por la tarde un vientecillo fresco, por lo cual hizo que la temperatura fuera más agradable.

—Ha sido nombrado administrador de esta cárcel correccional, don Manuel Armela.

—Poco más ó menos de las dos de la tarde de anteayer, ocurrió en el paso nivel de los carruajes de la puerta de la Barca, próximo á la Dehesa, en la orilla del río Onyar, un lamentable suceso.

Parece que un sujeto llamado Juan Brugué, de unos 35 años de edad y natural del vecino pueblo de Llambillas, empleado en la fábrica de papel «La Gerundense», intentó suicidarse disparándose dos tiros de rewólver en la garganta, infiriéndose una herida, que de momento, según parecer facultativo, era de escasa importancia.

En el sitio de la ocurrencia personáronse algunos agentes de la autoridad y el médico municipal señor Ros, quien después de practicarle la primera cura, ordenó fuera trasladado al Hospital.

El presunto suicida, según noticias, seguía ayer en estado grave.

—Ayer quedó levantada la veda, permitiéndose la caza de toda clase de animales silvestres.

Los émulos de San Humberto están de enhorabuena, pues ya podrán desahogar sus aficiones sin temor á los guardias ni à la benemérita.

—Tres peregrinaciones se están organizando para rendir homenage al Papa León XIII; francesa una, española otra é internacional la tercera.

La española se organiza en Cataluña.

—Se ha dispuesto que los cuerpos y unidades de esta región, concedan licencias desde el 2 al 30 del actual, á los individuos de tropa que lo soliciten, siempre que sea compatible con el servicio de los cuerpos.

Los que obtengan licencia, se pagarán el viaje.

—Han renunciado su nombramiento en la escuela de Bellcaire, doña Aurea Comalada y el de Torn, parroquia de Besalú, doña Aurea Bertrán Català.

—Escriben de Figueras que á las 7 de la mañana del viernes último se desencadenó en aquel pais una tempestad de lluvia y algún trueno, que duró hasta las 8 y media de la misma, y á las 9 quedó completamente despejada la atmósfera.

Añaden que en la montaña se conoce que la tempestad fué mayor y mucho mas duradera, porque à las doce de la misma mañana tuvo una fuerte avenida el rio Monol, que lo hizo invadeable, por espacio de mas de tres horas y algo mas tarde el rio Muga que tampoco podia vadearse.

Esta lluvia junto con la que había caido dos dias antes, ha hecho renacer las esperanzas de los agricultores, que confian salvar aun una buena parte de las *tardanias* que creian perdidas.

—A las 10 de esta mañana se celebrará un oficio y misa de aniversario en la iglesia de Nuestra Señora de los Dolores, en sufragio del alma de doña Rosa Bach y Mató, virtuosa esposa que fué de nuestro particular amigo don Eusebio Simó, administrador principal de Loterias de esta provincia, fallecida el 30 de agosto del año próximo pasado.

—En Huesca, ha sido hallado junto á un olivo cercano al cementerio católico el cadáver del portero de aquella Sucursal de Banco de España, llamado Benito Azor.

Créese que se trata de un suicidio.

El desgraciado deja en la miseria á su mujer y diez hijos.

Se ha hallado junto al cadáver, un pliego dirigido al Juzgado, en el que se supone que el suicida explica los motivos que le impulsaron á tomar tan fatal resolución.

—Ayer tarde hubo un amago de incendio en un piso de una casa de la calle de Santa Clara, el cual fué sofocado al momento.

—El comisario de Guerra interventor de subsistencias de Figueras, hace saber, que el dia 12 del presente mes, á las diez de la mañana, tendrá lugar en la factoría de aquel servicio, la compra por medio de concurso de cebada, paja y leña de condiciones reglamentarias, necesarias para el citado establecimiento, debiendo las personas que deseen tomar parte en este acto presentar sus proposiciones acompañando muestras del artículo á que las mismas se refieran, en el dia y hora mencionados.

—Con gran animación y bullicio terminaron ayer los festejos que la calle de la Platería y plaza de la Independencia dedicaron al glorioso patrón San Agustín.

—El señor gobernador civil de la provincia, encarga á los dependientes de su autoridad procedan á la busca y captura de Antonio Núñez Larios (a) Buró y Benito López Rodríguez (a) Galleguets, fugados de la prisión preventiva de San Fernando, poniéndolos, en caso de ser habidos, á su disposición.

—La huelga de los obreros albañiles de Palafrugell continúa en el mismo estado.

—Muy animados se vieron el domingo último el concierto y baile celebrados en el Teatro Principal, con motivo de la fiesta de la calle de la Platería, que anualmente celebran aquellos vecinos en honor de su Patron San Agustin, cuyo programa corria á cargo de la notable y aplaudida orquesta «Parera» de Barcelona. Fueron aplaudidisimos cuantos números ejecutó y muy en particular los señores Treserras y Calvera en la ejecución del dificil duo de clarinete y flauta, dando prueba con ello de ser unos consumados artistas.

Por la noche tambien cosechó la orquesta «Parera» justos y merecidos aplausos en la serenata que dió en honor del señor Clavario en la noche del espresado domingo.

Ayer terminaron los festejos con la tradicional *faxina*, bailándose las típicas sardanas hasta las once de la noche.

—Comunican de Roma que la huelga general de Florencia ha sido originada por lá de los obreros de nua fundición à la que se han adherido los demás ramos.

La huelga se agrava por la actitud intransigente de los socialistas.

Todos los servicios públicos y particulares de Florencia están paralizados.

Los que cuidan á los enfermos del hospital también se han adherido à la huelga, pero no han abandonado al hospital.

Los soldados cuidan de la fabricación del pan y de la iluminación de la ciudad.

Todos los edificios públicos estan custodiados por la tropa.

PUBLICACIONES

El popular semanario NUEVO MUNDO continua estando à la cabeza de los demàs periódicos en lo que à la actualidad se refiere particularmente.

Hé aquí el sumario del último número.

El viaje del Rey.—S. M. en las maniobras militares de Pamplona. En Vitoria y en Burgos. Quince magníficas é interesantes fotografias.

El ministro de Agricultura en Luanco.—El meeting nacional celebrado en los jardines del Retiro.—Excursión á Espinho y Oporto. Vistas y tipos muy interesantes.

Madrid de noche. Artículo de Manuel Soriano, ilustrado con fotografias.

Los festejos de Màlaga. La batalla de flores.

Desde San Serení, por Bonnat y Tovar. —Una tragedia en el mar, por Alvarez Guerra y Estevan.—Espigueo, por Valbuena. —Madrid alegre, por Taboada y Karikato.

Portada en colores, por Pueyo.

Continuación del interesante folletin «La isla del doctor Moreau.»

Boletin religioso

SANTO DE HOY

Santos Antolín mártir y Esteban obispo

CUARENTA HORAS

Están en la iglesia del Hospital.

CORTE DE MARÍA.

Hoy se hace la visita á Nuestra Señora de la Visitación en la Catedral.

Imp. de LA LUCHA, plaza del Grano, 6, bajos.

El rabioso dolor de muelas careadas

Su único y sorprendente remedio,
al minuto y sin riesgo.

EL AIBAF SERDNA

nagrama de Andrés Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia.)

Cada aplicación es un núevo testimonio de su brillante éxito estruyendo al propio tiempo la fetidez que la cárie comunica al aliento.

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los elíxires que se anuncian, sino que combate y **vence en el acto** á esos dolores, que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento.

De venta en esta capital, farmacia de don Joaquin Coll, Rambla de la Libertad y principales de la ciudad, á 2 pesetas bote.

Cataforesis del Estómago.

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran *tónico* del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la *atonía* de este órgano. De aquí que la *tonicidad* que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, hace muchos años que con éxito nunca desmentido venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La *Cataforesis del estómago* realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano, tan dolorosas y rebeldes á otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de poblacion.

Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la Faja, desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago corrigiendo su *atonía* y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas, neurastenia gastro-intestinal, desórdenes gástricos producidos por el histerismo, y catarros gastro-intestinales.

La *Cataforesis* es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las substancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc: Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas, también por correo, en el CONSULTORIO INTERNACIONAL, ARENAL, 1, MADRID, donde se regala á quien lo pida un interesante opúsculo sobre las afecciones del estómago tratadas por los agentes físicos.

ESPAÑA EN PARÍS

POR

Arturo Vinardell Roig

(CON RETRATOS E ILUSTRACIONES)

En 8.º prolongado, XVI—304 páginas.—3 pesetas—Véndese en la librería de

PACIANO TORRES.—Gerona.

ANUNCIOS MORTUORIOS

Se reciben en la Imprenta de este diario hasta las 8 de la noche.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 29 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasborde los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón la Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—«Servicio del Norte»: servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasajes, carga para Costafirme y Pacífico, con trasborde en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

«Servicio del Mediterráneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Línea de Vnezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Planas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayva, apmitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferro-carril de Panamá con las compañias de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para Sant Cruzu de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaiso, con trasborde en Cádiz al vapor de la línea del Brasil pacífico.

Línea del Brasil-Pacifico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcia ó Marín, Vigo, Oporto Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Punta, Arenas (Chile), Coronel y Valpaiso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz el vapor de la linea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—El dia 17 de saldra de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cadiz, el vapor . Directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre 1799 y de Cadiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Csablanca, Mazagán y otros puertos de la costa cidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos os puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Representante en esta provincia, D. JUAN BOXA.

NO MAS VELLO



BORRELL Hnos., Asalto, 52, Barcelona

Se vende en casa D. José Soler, Peso de la Paja, 7, GERONA.

Aprendiz. Se necesita uno en la Imprenta de este periódico.

Sociedad genéral de transportes maritimos á vapor de Marsélla

Servicios del mes de septiembre de 1902

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 septiembre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL.

Saldrá de Barcelona el dia 5 de para Rio Janeiro y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de S. Francisco, 25, pral.

APRENDIZ

Se necesita uno en la Imprenta de este diario.

LA LUCHA

Diario de Gerona

FUNDADO EL AÑO 1871.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Capital.	4'50 ptas.	trimestre
Fuera de la capital.	5 »	»
Extrangero.	15 »	»
Idem un año.	30 »	semestre

Todo pago se entiende por adelantado

Redacción y Administración plaza de San Francisco. 6.